



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Mars 2024

Édité le 22/04/24

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Mars 2024	11	1	16
Mars 2023	5	0	8
Moyenne Mois Mars 2017-2019	7	0	8
Cumul 2024 du 01/01 au 31/03	38	4	47
Comparaison cumul 2024 / cumul 2023	+20 (+111%)	#DIV/0	+25 (+114%)
Comparaison cumul 2024 / moyenne cumuls 2017-2019	+22 (143%)	+3 (500%)	+29 (161%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Mars 2024				1							1			
Cumul 2024 du 01/01 au 31/03	1			1	2					1	1			2

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Mars 2024	1		
Cumul 2024 du 01/01 au 31/03	1	1	2

Du 1er janvier au 31 mars 2024- Situation connue au 22/04/24			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	13	2	12
Février	14	1	19
Mars	11	1	16
Total	38	4	47

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre. Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont quasi-définitives et les données 2024 sont provisoires. Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.